

Ecotaxe poids lourds

Transport public

Le TSPO poursuit son extension jusqu'aux portes de Strasbourg

Mercredi 13 novembre, au terme de dix-huit mois de chantier, de nouvelles voies réservées aux cars seront mises en exploitation sur la M 351. Au moins quatre lignes interurbaines vont profiter de cet aménagement qui constitue l'avant-dernière phase du projet de Transport en site propre de l'Ouest strasbourgeois (TSPO).

X.T. - Hier à 19:49 - Temps de lecture : 4 min



Sur un tronçon de 3 km, la bande d'arrêt d'urgence de la M 351 a été remplacée par une voie réservée aux transports publics. Photo Antonin Utz

Le projet du TSPO, qui vise à améliorer et à fiabiliser la desserte par car entre Wasselonne et Strasbourg au moyen de voies réservées à ces derniers, a connu [depuis son lancement en 2012](#) plusieurs phases de travaux successives. [À ce jour, celles-ci ont abouti à la création et la mise en service dans chaque sens d'une voie réservée aux cars interurbains entre le terminus de Wasselonne et l'échangeur RN4-RD 451 situé à l'est de Wolfisheim](#) ,

Longeant sur une vingtaine de kilomètres la RD 1004 et la RN 4, celle-ci prend la forme d'un couloir séparé de la route classique par une rigole (entre Furdenheim et Ittenheim) ou d'une voie dédiée séparée par une ligne blanche continue. Ce qui fait osciller le temps de trajet des cars de la ligne 230 (Wasselonne/Strasbourg-Les Halles) autour des 40 minutes de bout en bout.

En lieu et place de la bande d'arrêt d'urgence

Ce mercredi 13 novembre, le projet, que cofinancent la Région, l'État, la Collectivité européenne d'Alsace et l'Eurométropole de Strasbourg (*), va franchir une nouvelle étape avec la mise en service à son extrémité orientale de 3 km supplémentaires de voie réservée. Ce nouveau tronçon, qui va de l'échangeur de Wolfisheim à la centrale thermique de Strasbourg-Hautepierre, a été aménagé sur l'emprise de la M 351 (ex-A 351) en lieu et place de la bande d'arrêt d'urgence, élargie pour l'occasion.

PUBLICITÉ



De la douceur pour votre budget
Chez Netto, profitez d'une offre immanquable
sur le papier toilette

J'en profite

Inspired by  invibee

[Le chantier d'ampleur, qui a démarré en mars 2023](#) et qui s'accompagne depuis lors de restrictions à la circulation (limitation de la vitesse à 50 km/h sur le tronçon concerné, bretelles fermées, etc.) s'achève ces jours-ci par la réalisation de la chaussée définitive et les travaux de finition des quais de la nouvelle station située de part et d'autre des quatre voies de la M 351 à la hauteur de la centrale thermique.

Premier arrêt de cars sur une 2x2 voies

Dès le 13 novembre, quand elle entrera en service, [cette station constituera en France le premier arrêt pour cars aménagé sur une route à 2x2 voies](#). Ses quais sont directement reliés par ascenseur et par des escaliers à la station de tram Paul-Eluard. Située sur la ligne D, qui dessert notamment le CHU de Hautepierre, la gare centrale et la place de l'Homme-de-Fer, la nouvelle station à deux niveaux deviendra par la même occasion un pôle d'échange multimodal.

PUBLICITÉ

BANQUE DES TERRITOIRES

La réindustrialisation, un outil de redynamisation des territoires. www.banquedesterritoires.fr

En savoir+

Publicité responsable

Inspired by  invibes

Plus de 200 cars vont y transiter chaque jour et s'y arrêter le cas échéant. Outre ceux de la ligne L 230, à l'origine du projet de TSPO, d'autres cars interurbains du [réseau Fluo Grand Est 67](#) vont modifier leurs itinéraires pour y faire escale, à savoir ceux desservant les lignes L 205 (Boellenheim/Strasbourg-Les Halles), L 209 (Duppigheim/Les Halles) et L 240 (Scharrachbergheim/Les Halles). En attendant, à terme, ceux de la L 220 (Truchtersheim/Les Halles).

Une « révolution » pour les voyageurs de l'Ouest strasbourgeois

« C'est une révolution pour les voyageurs et les pendulaires résidant dans les communes de la périphérie nord-ouest de l'agglomération strasbourgeoise qui ne disposent pas d'une desserte ferroviaire. Grâce à ces nouveaux aménagements, ils vont voir leur temps de trajet en car fortement réduit avec une fiabilité encore renforcée », s'exclame Alain Jund, vice-président de l'Eurométropole de Strasbourg, en charge des mobilités. « Pour ceux qui se rendent au CHU de Hautepierre ou à la gare centrale, le gain de temps sera encore plus important puisqu'ils pourront effectuer une correspondance avec le tram sans entrer dans Strasbourg. Depuis Ittenheim, par exemple, le trajet en transports publics jusqu'au CHU passera ainsi de 40 à 20 minutes ! ».

Il restera ensuite encore une dernière phase de travaux pour parachever l'infrastructure du TSPO. Celle-ci comprend la création d'un second arrêt sur la M 351, à la hauteur du parc d'activité des Forges, et la création d'un tronçon de voie partagée sur la M 35. Elle prévoit aussi la prolongation de la voie réservée aux cars jusqu'au terminus de la place des Halles où la gare routière actuelle va connaître une reconfiguration l'an prochain. Cette ultime phase devrait également débiter l'an prochain.

* Le coût total des travaux du TSPO sur l'axe RN4-M 351 reliant Ittenheim à Hautepierre se monte à 36 millions d'euros.

Transport

Circulation

