

Mercredi 13 novembre Fête des Brice

L'actu chez moi

Publicité

TRANSPORTS

TSP0 : une voie réservée aux cars relie désormais Wasselonne au quartier Hautepierre à Strasbourg

Strasbourg

De Paola Guzzo

Mardi 12 novembre 2024 à 21:52

Par France Bleu Alsace, France Bleu Elsass



Dès le 13 novembre, il sera désormais possible de voyager en car depuis l'ouest du Bas-Rhin jusqu'à Strasbourg. L'Eurométropole, la région Grand-Est et l'État viennent d'inaugurer le prolongement du TSP0 : 5 kilomètres de voies dédiées aux cars et une nouvelle "station urbaine d'arrêt".



Un arrêt de car nommé "Paul Eluard" a été installé à proximité de la station de tram D du même nom. - Eurométropole de Strasbourg

Le projet a été pensé pour proposer une **alternative à la voiture** pour celles et ceux qui ne disposent pas de gare proche de leur domicile. Le projet du [Transport en Site Propre de l'Ouest strasbourgeois](#) (TSPO) vient de se rapprocher un peu plus de sa fin : le préfet du Bas-Rhin, la région Grand-Est et l'Eurométropole de Strasbourg ont inauguré mardi 12 novembre le prolongement sur **5 nouveaux kilomètres** (dédiés à la circulation en car) du trajet entre Wasselonne et Strasbourg, et un nouvel arrêt au niveau du quartier Hautepierre, à Strasbourg.

 Publicité

Un nouveau mode de transport entre Wolfisheim et Strasbourg

Après la mise en service de la section entre Oberschaeffolsheim et Wolfisheim en 2022, c'est au tour de la section entre Wolfisheim et Strasbourg-Hautepierre d'être inaugurée, deux ans plus tard. Quatre lignes de bus (205, 209, 230, 240) desserviront une nouvelle station installée à Hautepierre. Pendant les heures de pointe (entre 7 et 9h et entre 16h et 19h), les bus passeront **toutes les 2 minutes 30**, s'engagent les trois acteurs qui ont cofinancé le projet (État, la région Grand-Est et l'Eurométropole de Strasbourg).

La nouvelle "station urbaine d'arrêt" a été nommée "Paul Éluard" comme la station de tramway de la ligne D, à proximité. Elle est située dans le quartier Hautepierre, proche du Centre Hospitalier Universitaire. *"C'est la piscine, c'est le Zénith, c'est le théâtre, on a besoin, parfois sans passer par le centre-ville de Strasbourg, de pouvoir se connecter à*

ce territoire rapidement, mais on a aussi besoin de rejoindre rapidement le centre-ville", explique Jeanne Barseghian, la maire de Strasbourg. Le trajet entre Wasselonne et l'arrêt "Paul Éluard" est estimé à une **trentaine de minutes**.

Prochain objectif : un prolongement jusqu'au quartier des Halles

Le projet a été pensé pour désengorger un **réseau routier saturé** et un trafic "en progression" à l'approche de l'Eurométropole de Strasbourg, selon le communiqué de presse commun, qui précise que 90% des échanges avec l'Eurométropole se font aujourd'hui en voiture. "On sait que c'est une liaison qui ne dispose pas d'infrastructures ferroviaires, donc là les cars express prennent tous leur sens", ajoute Jeanne Barseghian.

"C'est bien sûr un pas supplémentaire vers une meilleure qualité de l'air et vers le climat", conclue-t-elle. La prochaine étape du TSPO aura lieu en **2027**, date estimée de l'inauguration de sa prolongation vers un "pôle d'échange", dans le quartier des Halles, près du centre-ville.

À lire aussi



Le 11/09/2024

La taxe poids lourds alsacienne devrait voir le jour en janvier 2027



Paola Guzzo
France Bleu

Bas-Rhin

Bus

Écologie

Protection de l'environnement



Comment être mieux soigné en France ?

Consultation citoyenne France Bleu X Make.org. Déserts médicaux, qualité des soins, formation et salaires des soignants, accompagnement des malades, pénuries de médicaments... ces sujets qui concernent la santé en France sont au cœur de l'actualité et de l'attention d'une immense majorité de citoyens. **Partagez vos solutions, faites des propositions et donnez votre avis sur celles des autres.**