

# Première station de cars sur l'autoroute

Dès mi-novembre, escaliers et ascenseurs permettront de relier la station de car et l'arrêt de tram à la station Paul-Éluard.

**M**ercredi 16 octobre, des cars de la Compagnie des transports du Bas-Rhin (CTBR) ont marqué pour la première fois l'arrêt à la station Paul-Éluard, sur la M351, entre HautePierre et Koenigshoffen. Ils étaient vides, car il ne s'agissait que de tests. La station sera mise en service mi-novembre. Ce sera la première de ce type en France : en bordure d'une autoroute, en zone urbaine et en connexion directe avec le tramway. Son inauguration marquera l'achèvement d'un tronçon supplémentaire du Transport en site propre de l'ouest

strasbourgeois (TSPO), destiné à améliorer l'efficacité des lignes interurbaines assurant la liaison entre le cœur de Strasbourg et les communes de l'ouest, jusqu'à Wasselonne.

## VOIES RÉSERVÉES AUX CARS

Depuis mars 2023, l'Eurométropole a complètement réaménagé trois kilomètres entre Wolfisheim et la centrale thermique de HautePierre pour créer des voies réservées aux cars, sur la droite de la chaussée, en lieu et place de la bande d'arrêt d'urgence. Parallèlement, quelque 80 conducteurs et

conductrices de la CTBR ont été formés à la circulation sur cette nouvelle infrastructure. Alors qu'il n'y avait jusqu'alors pas d'arrêt entre la commune d'Ittenheim et le terminus des Halles, la station Paul-Éluard va offrir de nouvelles possibilités à des milliers de personnes : agents de l'hôpital de HautePierre, lycéens de Marcel-Rudloff, salariés des commerces du secteur, sans compter les habitants des environs... En bordure de la M351, deux quais de 50 mètres, permettant l'arrêt simultané de trois cars, ont été construits de part et d'autre. Ils sont séparés du

flux automobile par un mur de 1,5 m de haut. Escaliers et ascenseurs assurent la connexion avec la ligne D du tram. Lors de la mise en service, des personnels de la CTBR seront présents pour orienter et expliquer le fonctionnement de cette station d'un nouveau genre aux usagers. Cette nouvelle portion du TSP0, d'un coût de 32 millions d'euros, a été financée par la Région, l'Eurométropole et l'État. L'ultime section sera à réaliser entre HautePierre et la place des Halles.

➔ Thomas Calinon



Deux quais permettront l'interconnexion entre les cars de la CTBR et la ligne D du tram.